

ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ COVID-19 ΣΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (ΕΕ)/ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ (ΕΟΧ)

Συμβουλές προς τις υγειονομικές αρχές και τους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων που αποφάσισαν να αναστείλουν τα δρομολόγια και τον μακροχρόνιο ελλιμενισμό πλοίων στους λιμένες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19

Έκδοση 1

18 Μαρτίου 2020

Εισαγωγή

Αυτή η προκαταρκτική συμβουλή συντάχθηκε μετά από αίτημα της Γενικής Διεύθυνσης Ασφάλειας των τροφίμων και υγείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Commission's Directorate-General for Health and Food Safety, DG SANTE). Συγκροτήθηκε ad-hoc ομάδα εργασίας με μέλη από την Ευρωπαϊκή κοινή δράση EU HEALTHY GATEWAYS. Τα ονόματα των μελών της ομάδας εργασίας που συνέταξαν το παρόν έγγραφο παρατίθενται στο τέλος του εγγράφου.

Καθώς ο COVID-19 εξαπλώνεται ταχέως στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), οι αρχές δημόσιας υγείας εφαρμόζουν μέτρα δημόσιας υγείας στις κοινότητές τους για να μετριάσουν τον αντίκτυπο της πανδημίας. Επιπλέον, οι χώρες αποφάσισαν να εφαρμόσουν διάφορα μέτρα στις πύλες εισόδου για την πρόληψη και τον έλεγχο της διασυννοριακής εξάπλωσης του COVID-19. Αναμένεται ότι, λόγω του αυξανόμενου αριθμού των αναφερόμενων περιστατικών σε πολλά κράτη μέλη της ΕΕ και του ΕΟΧ και της τρέχουσας πίεσης στο σύστημα υγειονομικής περίθαλψής τους, οι αρχές δύσκολα θα είναι σε θέση να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε ενδεχόμενες εξάρσεις κρουσμάτων σε κρουαζιερόπλοιο και, επιπλέον, οι περιορισμοί στις εναέριες μετακινήσεις θα περιπλέξουν τον επαναπατρισμό των επιβατών και του πληρώματος. Προτάθηκε για τις επόμενες εβδομάδες τα κρουαζιερόπλοια να διακόψουν την δραστηριότητά τους.

Όλες οι εταιρείες κρουαζιερόπλοιων που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη αποφάσισαν να αναστείλουν τα δρομολόγια για τους επόμενους μήνες (ενημέρωση από τις 18 Μαρτίου 2020 βρίσκεται στο παράρτημα 1), ενώ πολλά κράτη μέλη αποφάσισαν μονομερώς να κλείσουν τους λιμένες τους για κρουαζιερόπλοια με άμεση εφαρμογή. Τα κρουαζιερόπλοια βρίσκονται αυτή τη στιγμή στη διαδικασία επιστροφής στο “home port” (λιμάνι που επιλέγεται από την εταιρία για την εκκίνηση της κρουαζιέρας και τον κυρίως εφοδιασμό) εντός της Ευρώπης. Είναι επιτακτική ανάγκη να μπορέσουν τα πλοία αυτά να εισέλθουν στους λιμένες, να αγκυροβολήσουν και να αποβιβάσουν επιβάτες και πλήρωμα για επαναπατρισμό, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε κρίση ασφάλειας ή / και ανθρωπιστική με τα πλοία να βρίσκονται στη θάλασσα. Μετά από αυτό, τα πλοία θα αγκυροβοληθούν για αρκετές εβδομάδες στους “home ports” κρατώντας επί του πλοίου τον απαραίτητο, περιορισμένο αριθμό πληρώματος για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

Το τρέχον έγγραφο παρέχει συμβουλές στις υγειονομικές αρχές και τους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τις διαδικασίες διευκόλυνσης των πλοίων που αναστέλλουν τις δραστηριότητές τους, καθώς και κατά τη διάρκεια του ελλειμνισμού των πλοίων στους λιμένες των κρατών μελών της ΕΕ/ΕΟΧ για τους επόμενους μήνες.

Η ομάδα εργασίας συνέταξε τις ακόλουθες συμβουλές, λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι στιγμής δεδομένα, τις προσωρινές συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/technical-guidance>)¹⁻¹⁹ και τις τεχνικές εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων²⁰⁻²⁹ (ECDC) (<https://www.ecdc.europa.eu/en/coronavirus/guidance-and-technical-reports>) σχετικά με τον COVID-19 (17 Μαρτίου 2020). Επιπλέον, η παρούσα οδηγία έχει καταρτιστεί με βάση τα δεδομένα που υπάρχουν επί του παρόντος σχετικά με τη μετάδοση SARS-CoV-2 (μετάδοση από άνθρωπο σε άνθρωπο μέσω σταγονιδίων αναπνοής ή επαφής), αλλά περιέχει επίσης κάποιες προληπτικές κατευθυντήριες οδηγίες, λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη δεδομένων που αποκλείουν άλλους

τρόπους μετάδοσης (αερογενώς). Πρέπει να σημειωθεί ότι ο SARS-CoV-2 έχει βρεθεί σε δείγματα κοπράνων χωρίς περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμπλέκεται αυτό το εύρημα στον τρόπο μετάδοσης. Επιπλέον, ο SARS-CoV-2 επιβιώνει στις επιφάνειες³⁰.

1. Συμβουλές για να επιτρέπεται στα πλοία να εισέρχονται στους λιμένες και να σταθμεύουν με ασφάλεια κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19

Το άρθρο 28 του Διεθνούς Υγειονομικού Κανονισμού (2005) αναφέρεται ότι «...δεν θα απαγορεύεται σε ένα πλοίο ή αεροσκάφος να προσεγγίζει οποιοδήποτε σημείο εισόδου για λόγους δημόσιας υγείας. Εάν, όμως, το σημείο εισόδου δεν είναι εξοπλισμένο για την εφαρμογή μέτρων δημόσιας υγείας στο πλαίσιο του παρόντος Κανονισμού, τότε μπορεί να δοθεί διαταγή στο πλοίο ή αεροσκάφος να συνεχίσει με δικό του κίνδυνο στο πλησιέστερο κατάλληλο σημείο εισόδου που του διατίθεται, εκτός εάν το πλοίο ή αεροσκάφος έχει λειτουργικό πρόβλημα που θα καθιστούσε αυτή την παράκαμψη μη ασφαλή». Επιπλέον, «...δεν θα απαγορεύεται σε πλοία ή αεροσκάφη η ελευθεροκοινωνία από Κράτη Μέρη για λόγους δημόσιας υγείας. Συγκεκριμένα, δεν θα τους απαγορεύεται η επιβίβαση ή αποβίβαση, εκφόρτωση ή φόρτωση φορτίου ή εφοδίων, ή η λήψη καυσίμων, νερού, τροφίμων και προμηθειών. Τα Κράτη Μέρη μπορεί να υποβάλλουν την χορήγηση ελευθεροκοινωνίας σε προηγούμενη επιθεώρηση και, εάν βρεθεί πηγή λοίμωξης ή μόλυνσης στο πλοίο ή αεροσκάφος, την εκτέλεση της απαραίτητης απομόλυνσης, απολύμανσης, απεντόμωσης ή μυοκτονίας ή άλλων μέτρων που απαιτούνται για την πρόληψη της εξάπλωσης της λοίμωξης ή μόλυνσης...».

Συνιστάται στα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΟΧ να αποδέχονται να αγκυροβολούν τα πλοία που φέρουν μέλη πληρώματος στους λιμένες ή στις εγκαταστάσεις ξηρού δεξαμενισμού πλοίων με ασφάλεια για την περίοδο της πανδημίας COVID-19 και μέχρι να συνεχιστούν οι δραστηριότητές τους. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου θα πρέπει να ακολουθεί τους νόμους της χώρας σχετικά με τον έλεγχο της πανδημίας, καθώς και το σχετικό νομικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα πλοία που έχουν αγκυροβολήσει σε λιμένα της χώρας.

Οι ακόλουθες παράγραφοι παρέχουν συμβουλές σχετικά με τα μέτρα δημόσιας υγείας στα πλοία, στους λιμενικούς τερματικούς σταθμούς και από τις υγειονομικές αρχές των λιμένων, επιπλέον των υφιστάμενων κανόνων και κανονισμών που εφαρμόζονται σήμερα στις τοπικές κοινότητες για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19.

2. Πριν την είσοδο στο λιμένα

2.1. Αναφορά της κατάστασης υγείας στο πλοίο

Σύμφωνα με τον ΔΥΚ (2005), ο υπεύθυνος του πλοίου πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή στον επόμενο λιμένα για κάθε κίνδυνο σχετικά με κίνδυνο δημόσιας υγείας επί του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περίπτωσης ασθένειας για την οποία υπάρχει υποψία ότι είναι μολυσματικού χαρακτήρα³¹. Πριν από την άφιξη στον λιμένα, η Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας (Maritime Declaration of Health-MDH) πρέπει να συμπληρωθεί από τον καπετάνιο ή/και τον ιατρό και να αποσταλεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις τοπικές απαιτήσεις στο λιμένα.

Ο καπετάνιος πρέπει να ενημερώσει την αρμόδια αρχή του λιμένος σχετικά με τον αριθμό των ταξιδιωτών (πλήρωμα και επιβάτες) που βρίσκονται στο πλοίο και να υποβάλει όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από τη χώρα πριν από τον ελλιμενισμό.

2.2. Πληροφορίες σε όλους τους ταξιδιώτες σχετικά με τους κανόνες και κανονισμούς για τον COVID-19 που επιβάλλονται στο “home port” (λιμάνι που επιλέγεται από την εταιρία για την εκκίνηση της κρουαζιέρας και τον κυρίως εφοδιασμό)

Η υγειονομική αρχή των λιμένων θα πρέπει να γνωστοποιεί στους φορείς εκμετάλλευσης των πλοίων τους τοπικούς κανόνες που εφαρμόζονται σε σχέση με την πανδημία COVID-19 εντός της χώρας καθώς και άλλους νόμους που εφαρμόζονται και πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια της περιόδου κατά την οποία το πλοίο θα σταθμεύσει στον λιμένα ή στην εγκατάσταση ξηρού δεξαμενισμού πλοίων.

2.3. Διαθεσιμότητα ενός σχεδίου έκτακτης ανάγκης και ενός σχεδίου απομόνωσης επί του πλοίου

Συνιστάται όλα τα πλοία να διαθέτουν ένα σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης και ένα σχέδιο απομόνωσης για ύποπτα περιστατικά COVID-19 όπως περιγράφεται στα έγγραφα συμβουλών του ΠΟΥ και του ΕΥ HEALTHY GATEWAYS^{3,32}: <https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus> και <https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-outbreak-on-board-ships>

Επιπλέον, ο καπετάνιος θα πρέπει να γνωρίζει σε ποια αρχή θα πρέπει να αναφέρει τυχόν ύποπτο περιστατικό μολυσματικής νόσου ή οποιονδήποτε άλλο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία επί του πλοίου ενώ σταθμεύει στο λιμένα ή στο σταθμό ξηρού δεξαμενισμού πλοίων.

3. Επιθεώρηση πλοίου

Είναι σημαντικό να κοινοποιούνται μηνύματα ενημέρωσης σχετικά με τον κίνδυνο και συμβουλές σχετικά με τις προφυλάξεις στο προσωπικό που πρόκειται να επιβιβαστεί στα πλοία για την εκτίμηση επικινδυνότητας αναφορικά με την εφαρμογή αποφυγής κοινωνικών επαφών, την υγιεινή των χεριών και τη χρήση των ΜΑΠ.

Εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να προβεί σε υγειονομική επιθεώρηση προτού χορηγήσει ελευθεροκοινωνία, θα πρέπει να ακολουθούνται οι προφυλάξεις που περιγράφονται στα έγγραφα συμβουλών του ΕΥ HEALTHY GATEWAYS, ΠΟΥ και ECDC σχετικά με την προσωπική προστασία: <https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus> και

https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331215/WHO-2019-nCov-IPCPPE_use-2020.1-eng.pdf. Επιπλέον, θα πρέπει να ακολουθούνται οι τυχόν πρόσθετοι ισχύοντες κανόνες της χώρας.

4. Συμβουλές για μέτρα σχετικά με τα πλοία κατά τον μακροπρόθεσμο ελλιμενισμό

Αναγνωρίζεται ότι, καθώς ισχύουν συννοριακοί περιορισμοί στα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΟΧ, δεν θα είναι δυνατός ο άμεσος επαναπατρισμός των μελών του πληρώματος αμέσως μετά την άφιξη του πλοίου, αλλά θα πραγματοποιηθεί σταδιακά. Τα μέλη του πληρώματος θα παραμείνουν

στο πλοίο μέχρις ότου αυτό είναι δυνατό. Ο καπετάνιος του πλοίου πρέπει να είναι σε θέση να ενημερώνει ανά πάσα στιγμή τις αρμόδιες αρχές των λιμένων σχετικά με τα πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο και την κατάσταση της υγείας τους.

Εάν πρέπει να γίνει η αποβίβαση, τότε θα πρέπει να ζητηθεί από κάθε άτομο να συμπληρώσει το Έντυπο Εντοπισμού Επιβατών/Πληρώματος πριν αποβιβαστεί από το πλοίο και ο καπετάνιος πρέπει να διατηρήσει το εν λόγω έγγραφο για τουλάχιστον ένα μήνα. Η αρμόδια αρχή θα πρέπει να χορηγεί έγκριση πριν από την αποβίβαση οποιουδήποτε προσώπου επί του σκάφους και την κατάσταση υγείας του εν λόγω προσώπου.

Κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού, εάν κάποιο άτομο επί του πλοίου παρουσιάζει συμπτώματα συμβατά με το COVID-19 (συμπεριλαμβανομένης της αιφνίδιας εμφάνισης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα: βήχας, πυρετός ή δύσπνοια), αυτό πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην αρμόδια αρχή. Στη συνέχεια θα παρέχονται οδηγίες σχετικά με τη διαχείριση του ύποπτου περιστατικού και των στενών επαφών, τον καθαρισμό και την απολύμανση του περιβάλλοντος, όπως περιγράφεται στις συμβουλές του ΠΟΥ και του EU HEALTHY GATEWAYS, ή διαφορετικά σύμφωνα με τις οδηγίες της τοπικής αρχής. Το ύποπτο περιστατικό μπορεί είτε να αποβιβαστεί και να απομονωθεί και να δεχθεί ιατρική φροντίδα στην ξηρά είτε να απομονωθεί επί του πλοίου (σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στις συμβουλές του EU HEALTHY GATEWAYS) έως ότου δεν είναι συμπτωματικός, εκτός εάν επιδεινωθεί η κατάσταση της υγείας του και απαιτείται νοσηλεία στην ξηρά. Η απόφαση σχετικά με τη διαχείριση του περιστατικού θα ληφθεί από την αρμόδια αρχή βάσει της εκτίμησης κινδύνου και της κατάστασης στην κοινότητα (φάση περιορισμού ή μετριασμού).

Οι φορείς εκμετάλλευσης των πλοίων ή οι καπετάνιοι θα πρέπει να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές του λιμένα προκειμένου να εξασφαλίσουν την προμήθεια νερού και τροφίμων, φαρμάκων και ιατρικού εξοπλισμού, καυσίμων και οποιωνδήποτε άλλων ζωτικών προμηθειών ή εξοπλισμού που απαιτούνται για τη λειτουργία του πλοίου.

Το πλοίο πρέπει να εφαρμόζει τους τοπικούς κανόνες και κανονισμούς για το COVID-19 και όλους τους άλλους ισχύοντες νόμους. Συνιστάται να διατηρείται στο ελάχιστο ο αριθμός των ατόμων που εισέρχονται στο πλοίο και θα μπορούσαν να εφαρμοστούν μέτρα ελέγχου πριν την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) όπως περιγράφεται στις οδηγίες του ΠΟΥ: <https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-outbreak-on-board-ships>.

Οι τοπικές αρχές θα αποφασίσουν και θα ενημερώσουν τον καπετάνιο εάν τα μέλη του πληρώματος θα μπορέσουν να αποβιβαστούν με βραχυπρόθεσμα φύλλα πορείας στην ξηρά.

Εάν λεωφορεία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά ταξιδιωτών από το λιμάνι στο αεροδρόμιο, τότε οι φορείς εκμετάλλευσης των λεωφορείων θα πρέπει να εφαρμόζουν τις συμβουλές και τις κατευθυντήριες γραμμές που έχει δώσει η χώρα. Το EU HEALTHY GATEWAYS έχει παράσχει συμβουλές για λεωφορεία που διατίθενται στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>.

Εάν τα μέλη του πληρώματος ή οι επιβάτες θα παραμείνουν σε ξενοδοχείο πριν ταξιδέψουν, τότε θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια αρχή του λιμένα και θα πρέπει αυτό να συμπληρωθεί στο Έντυπο Εντοπισμού Επιβατών/Πληρώματος. Η αρμόδια αρχή στον λιμένα πρέπει να συντονίζεται με την τοπική υγειονομική αρχή όπου βρίσκεται το ξενοδοχείο για ανταλλαγή πληροφοριών και παρακολούθηση των μέτρων δημόσιας υγείας, εάν χρειαστεί.

Working group members

Barbara Mouchtouri¹, Martin Dirksen-Fischer², Maria an der Heiden³, Mauro Dionisio⁴, Miguel Dávila-Cornejo⁵, Brigita Kairiene⁶, Janusz Janiec⁷, Sotirios Tsiodras⁸, David Schwarcz⁹, Peter Otorepec¹⁰, Boris Kopilovic¹⁰, Aura Timen¹¹, Corien Swaan¹¹, Anita Plenge-Bönig², Areti Lagiou¹², Jan Heidrich¹³, Agoritsa Baka¹⁴, Pasi Penttinen¹⁴, Paul Riley¹⁴, Daniel Palm¹⁴, Orlando Cenciarelli¹⁴, Ninglan Wang¹⁵, Matthias Boldt², and Christos Hadjichristodoulou¹

1. Laboratory of Hygiene and Epidemiology, Faculty of Medicine, University of Thessaly, Larissa, Greece
2. Institute for Hygiene and Environment of the Hamburg State Department for Health and Consumer Protection, Hamburg, Germany
3. Robert Koch Institute, Berlin, Germany
4. Italian Ministry of Health, Rome, Italy
5. Ministry of Health, Social Services and Equality, Madrid, Spain
6. National Public Health Centre, Klaipeda, Vilnius, Lithuania
7. National Institute of Public Health – National Institute of Hygiene, Warsaw, Poland
8. National and Kapodistrian University of Athens, Medical School, Athens, Greece
9. Public Health Agency of Sweden, Stockholm, Sweden
10. National Institute of Public Health, Ljubljana, Slovenia
11. National Institute for Public Health and the Environment, Bilthoven, the Netherlands
12. Laboratory of Hygiene and Epidemiology, University of West Attica, Athens, Greece
13. Institute for Occupational and Maritime Medicine, Hamburg, Germany
14. European Centre for Disease Prevention and Control, Stockholm, Sweden
15. World Health Organization, Lyon, France

Η ομάδα εργασίας ευχαριστεί τη Διεθνή Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας (Cruise Lines International Association, CLIA) και τα μέλη της για τη συμβολή τους σε αυτό το έγγραφο.

Για οποιεσδήποτε ερωτήσεις ή υποστήριξη σχετικά με τις πύλες εισόδου, παρακαλώ στείλτε email info@healthygateways.eu

References

1. World Health Organization. Interim guidance - Considerations in the investigation of cases and clusters of COVID-19 2020.
2. World Health Organization. Critical preparedness, readiness and response actions for COVID-19. 7 March 2020 2020. https://www.who.int/docs/default-source/coronaviruse/20200307-responding-to-covid-19-communitytransmission-final.pdf?sfvrsn=ec5fa30a_5 (accessed 10/03/2020).
3. World Health Organization. Interim Guidance - Operational considerations for managing COVID-19 cases/outbreak on board ships. 24 February 2020 2020. <https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-outbreak-on-board-ships>.
4. World Health Organization. Water, sanitation, hygiene and waste management for COVID-19 - Technical brief. 03 March 2020 2020. <https://www.who.int/publications-detail/water-sanitation-hygiene-and-waste-management-for-covid-19> (accessed 03 March 2020).
5. World Health Organization. Interim Guidance - Rational use of personal protective equipment for coronavirus disease 2019 (COVID-19). 27 February 2020 2020. https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331215/WHO-2019-nCov-IPCPPE_use-2020.1-eng.pdf (accessed 04/03/2020).
6. World Health Organization. Interim Guidance - Considerations for quarantine of individuals in the context of containment for coronavirus disease (COVID-19). 29 February 2020 2020. [https://www.who.int/publications-detail/considerations-for-quarantine-of-individuals-in-the-context-of-containment-for-coronavirus-disease-\(covid-19\)](https://www.who.int/publications-detail/considerations-for-quarantine-of-individuals-in-the-context-of-containment-for-coronavirus-disease-(covid-19)).
7. World Health Organization. Interim Guidance - Advice on the use of masks in the community, during home care and in healthcare settings in the context of the novel coronavirus (2019-nCoV) outbreak, 2020.
8. World Health Organization. Infection prevention and control during health care when novel coronavirus (nCoV) infection is suspected. Interim guidance. 25 January 2020, 2020.
9. World Health Organization. Disease commodity package - Novel Coronavirus (nCoV). 4 February 2020 2020. [https://www.who.int/publications-detail/disease-commodity-package---novel-coronavirus-\(ncov\)](https://www.who.int/publications-detail/disease-commodity-package---novel-coronavirus-(ncov)).
10. World Health Organization. Interim guidance for Home care for patients with suspected novel coronavirus (nCoV) infection presenting with mild symptoms and management of contacts, 2020.
11. World Health Organization. Interim Guidance for Management of ill travellers at Points of Entry – international airports, seaports and ground crossings – in the context of COVID -19 outbreak, 2020.
12. World Health Organization. Key considerations for repatriation and quarantine of travellers in relation to the outbreak of novel coronavirus 2019-nCoV. 11 February 2020 2020. https://www.who.int/ith/Repatriation_Quarantine_nCoV-key-considerations_HQ-final11Feb.pdf?ua=1 (accessed 13/2/2020).
13. World Health Organization. Updated WHO recommendations for international traffic in relation to COVID-19 outbreak. 29 February 2020. . 29 February 2020 2020. https://www.who.int/ith/2019-nCoV_advice_for_international_traffic-rev/en/
14. World Health Organization. Clinical management of severe acute respiratory infection when novel coronavirus (nCoV) infection is suspected. Interim guidance. 28 January 2020 2020. https://www.who.int/docs/default-source/coronaviruse/clinical-management-of-novel-cov.pdf?sfvrsn=bc7da517_2.
15. World Health Organization. Global Surveillance for human infection with novel coronavirus (2019-nCoV). Interim guidance v3 2020.
16. World Health Organization. Laboratory testing for 2019 novel coronavirus (2019-nCoV) in suspected human cases, 2020.

17. World Health Organization. WHO advice for international travel and trade in relation to the outbreak of pneumonia caused by a new coronavirus in China. 10 January 2020 2020. https://www.who.int/ith/2020-0901_outbreak_of_Pneumonia_caused_by_a_new_coronavirus_in_C/en/ (accessed 20/1/2020).
18. World Health Organization. Interim guidance -Responding to community spread of COVID-19. 7 March 2020 https://www.who.int/docs/default-source/coronaviruse/20200307-responding-to-covid-19-communitytransmission-final.pdf?sfvrsn=ec5fa30a_5 (accessed 10/03/2020).
19. World Health Organization. Interim guidance - Global Surveillance for COVID-19 disease caused by human infection with novel coronavirus (COVID-19).
20. European Centre for Disease Prevention and Control. TECHNICAL REPORT - Considerations relating to social distancing measures in response to the COVID-19 epidemic. Stockholm: ECDC, 2020.
21. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT - Guidance for wearing and removing personal protective equipment in healthcare settings for the care of patients with suspected or confirmed COVID-19. Stockholm: ECDC, 2020.
22. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT - Guidelines for the use of non-pharmaceutical measures to delay and mitigate the impact of 2019-nCoV Stockholm, 2020.
23. European Centre for Disease Prevention and Control. Interim guidance for environmental cleaning in non-healthcare facilities exposed to SARS-CoV-2 Stockholm, 2020.
24. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT - Public health management of persons, including health care workers, having had contact with COVID-19 cases in the European Union. 25 Feb 2020 Stockholm: ECDC, 2020.
25. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT - Resource estimation for contact tracing, quarantine and monitoring activities for COVID-19 cases in the EU/EEA. 2 March 2020 Stockholm: ECDC, 2020.
26. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT - Personal protective equipment (PPE) needs in healthcare settings for the care of patients with suspected or confirmed novel coronavirus (2019-nCoV) Stockholm, 2020.
27. European Centre for Disease Prevention and Control. ECDC TECHNICAL REPORT. Infection prevention and control for the care of patients with 2019-nCoV in healthcare settings Stockholm ECDC, 2020.
28. European Centre for Disease Prevention and Control. Algorithm for management of contacts of probable or confirmed 2019-nCoV cases 2020. <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/algorithm-management-contacts-probable-or-confirmed-2019-ncov-cases> (accessed 31/01/2020).
29. European Centre for Disease Prevention and Control. Rapid risk assessment: Outbreak of novel coronavirus disease 2019 (COVID-19): increased transmission globally – fifth update. 2 Mar 2020, 2020.
30. van Doremalen N, Bushmaker T, Morris D, et al. Aerosol and surface stability of HCoV-19 (SARS-CoV-2) compared to SARS-CoV-1. *medRxiv* 2020: 2020.03.09.20033217.
31. World Health Organization. International health regulations (2005). Third ed. Geneva; 2016.
32. EU HEALTHY GATEWAYS JOINT ACTION PREPAREDNESS AND ACTION AT POINTS OF ENTRY (PORTS A, GROUND CROSSINGS),. INTERIM ADVICE. FOR PREPAREDNESS AND RESPONSE TO CASES OF 2019-nCoV ACUTE RESPIRATORY DISEASE AT POINTS OF ENTRY IN THE EUROPEAN UNION (EU)/EEA MEMBER STATES (MS). Advice for ship operators for preparedness and response to the outbreak of 2019-nCoV acute respiratory disease. Version 2. 3 February 2020, 2020.

Annex 1

AIDA Ακύρωσε κρουαζιέρες μέχρι τα μέσα Απριλίου.

APT Αναστολή όλων των περιοδίων και κρουαζιέρων μέχρι τις 25 Απριλίου.

AmaWaterways Καθυστέρησε την έναρξη της ευρωπαϊκής περιόδου έως τις 26 Απριλίου και αναστέλλει τις κρουαζιέρες του ποταμού Μεκόνγκ.

A-ROSA Οι κρουαζιέρες του ποταμού Σηκουάνα και Ροδανού έχουν ανασταλεί μέχρι τις 15 Απριλίου

Avalon Waterways Αναστολή δρομολογίων σε όλους τους προορισμούς μέχρι τις 30 Απριλίου.

Azamara Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου

Carnival Cruise Line Αναστολή δρομολογίων μέχρι 10 Απριλίου

Celebrity Cruises Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου

Celestyal Cruises Όλες οι κρουαζιέρες αναστέλλονται μέχρι την 1η Μαΐου.

CROISIEUROPE Έχει αναστείλει όλες τις κρουαζιέρες μέχρι τις 15 Απριλίου 2020

Cruise & Maritime Voyages Αναστολή έως την 1η Μαΐου.

Crystal Cruises Αναστέλλει κρουαζιέρες του Serenity μέχρι τις 21 Απριλίου και τα δρομολόγια του Crystal Symphony μέχρι τις 8 Μαΐου.

Costa Cruises Αναστολή δρομολογίων μέχρι 13 Απριλίου.

Cunard Αναστολή κάθε νέας κρουαζιέρας μέχρι τις 11 Απριλίου.

Disney Cruise Line Από 14 Μαρτίου μέχρι 31 Μαρτίου.

Emerald Cruises Αναστολή όλων των ποτάμιες δρομολογίων μέχρι τις 30 Απριλίου.

Fred. Olsen Αναστολή δραστηριοτήτων μέχρι 23 Μαΐου.

Holland America Line Αναστολή μέχρι 14 Απριλίου.

Marella Cruises Αναστολή μέχρι 28 Μαρτίου.

MSC Cruises Παύει όλες τις αποστολές και τις επιχειρήσεις στη Μεσόγειο, τον Κόλπο και την Ασία μέχρι τις 1 Μαΐου. Τα πλοία στη Νότια Αμερική και τη Νότια Αφρική θα σταματήσουν επίσης τις δραστηριότητές τους στο τέλος των σημερινών δρομολογίων τους.

NCL Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου

Oceania Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου

Paul Gauguin Παύει όλες τις κρουαζιέρες στη Γαλλική Πολυνησία μέχρι τις 11 Απριλίου.

P&O Cruises Αναστολή κάθε νέας κρουαζιέρας μέχρι 11 Απριλίου.

P&O Australia Αναστολή μέχρι 12 Απριλίου

Princess Cruises Όλες οι επιχειρήσεις στόλου αναστέλλονται μέχρι τις 10 Μαΐου.

Pullmantur Αναστολή δρομολογίων μέχρι 2 Μαΐου 2020

Regent Seven Seas Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου.

Royal Caribbean Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου.

Saga Αναστολή δραστηριοτήτων μέχρι 1 Μαΐου.

Scenic Group Scenic and Emerald Cruises έχει αναστείλει όλες τις ποτάμιες δραστηριότητες μέχρι 30 Απριλίου.

Seabourn Αναστολή μέχρι 1 Μαΐου.

Silversea Αναστολή δρομολογίων μέχρι 11 Απριλίου

TUI Cruises Ακύρωσε όλα τα δρομολόγια μέχρι 3 Μαΐου

TUI Αναβάλλεται η έναρξη των River Cruises.

Uniworld Αναστολή όλων των Ευρωπαϊκών δρομολογίων μέχρι 23 Απριλίου.

Viking Cruises Αναστολή όλων των ωκεάνιων και ποτάμιων κρουαζιέρων μέχρι 30 Απριλίου.

Virgin Voyages Αναβάλλεται η έναρξη της Scarlet Lady μέχρι 15 Ιουλίου.

Windstar Cruises Παύση όλων των δραστηριοτήτων από 14 Μαρτίου μέχρι 30 Απριλίου